Nazwa zadania:

PRZEBUDOWA UL. PAWŁOWSKIEJ W PIOTRKOWIE TRYB. OD UL. RODZINY RAJKOWSKICH DO UL. JASNEJ POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE JEZDNI, BUDOWIE CHODNIKA I KANALIZACJI DESZCZOWEJ

INWESTOR:	**ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM UL. KASZTANOWA 31 97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI**
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	**„SOCHOR" INŻYNIERIA DROGOWA MARCIN MAJ SP. Z O. O. UL. MARATOŃSKA 82 94-007 ŁÓDŹ**
Adres inwestycji:	**ul. Pawłowska na odcinku od ul. Jasnej do ul. Rodziny Rajkowskich** **woj. łódzkie, powiat Piotrków Trybunalski, gmina Piotrków Trybunalski** OBRĘB 12, DZIAŁKA NR: 138/6, 212/12, 165/5, 165/6, 165/10, 165/8, 164/5, 164/1, 164/2, 160, 163/2, 159/2, 158/2, 157/2, 212/10, 156/2, 155/5, 148/2, 147/2, 212/9, 211/2, 146/2, 145/4, 144/2, 143/2, 142/2, 141/2, 140/2, 138/5 OBRĘB 13, DZIAŁKA NR: 93/11, 94/13, 573/18, 795, 42/91, 43/4
Kategoria obiektu budowlanego	IV, XXV
Stadium:	PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY
Tom:	1.0 BRANŻA DROGOWA – PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO

Zespół projektowy:

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Marcin Maj, spec. inżynieryjno - drogowa LOD/4470/PWBD/21	
LISTOPAD 2025		

SPIS TREŚCI

1. INFORMACJE OGÓLNE....3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA....3
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA....3
1.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI....3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA....5
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE....5
4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU....5
4.1. DROGI....5
4.2. ODWODNIENIE....5
4.3. UZBROJENIE....6
4.4. ISTNIEJĄCE TERENOWE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE....6
5. UKŁAD PROJEKTOWANY – ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWE....6
5.1. PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY....6
5.2. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE....6
5.3. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE....6
5.4. POWIERZCHNIE RODZAJÓW NAWIERZCHNI....7
6. USTALENIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO....7
6.1. WARUNKI GRUNTOWO WODNE....7
6.2. ZAKWALIFIKOWANIE INWESTYCJI DO ODPOWIEDNIEJ KATEGORII GEOTECHNICZNEJ....7
7. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE....7
8. ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANEGO INSTALACYJNEGO....8
8.1. ODWODNIENIE....8
9. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU....8
10. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO....8
10.1. OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH....8
10.2. ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE....8
10.3. ODDZIAŁYWANIE AKUSTYCZNE....9
10.4. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU....9
11. UWAGI....10
12. DROGI POŻAROWE....10
13. KANAŁ TECHNOLOGICZNY....10
14. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH....11
15. UPRAWNIENIA IZBY....12
16. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE....15

SPIS RYSUNKÓW

1 Plan sytuacyjny	Skala 1:500
2. Profil podłużny	Skala 1:100/1000
3 Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:50
4. Plan warstwicowy	Skala 1:500

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Przebudowa ul. Pawłowskiej w Piotrkowie Trybunalskim od ul. Rodziny Rajkowskich do ul. Jasnej polegająca na przebudowie jezdni, budowie chodnika i kanalizacji deszczowej”.

Inwestor:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Kasztanowa 31,
97-300 Piotrków Trybunalski

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania jest:

- UMOWA NR 15/ZDiUM/DUD/2024 zawarta w dniu 01 kwietnia 2024 r. w Piotrkowie Trybunalskim pomiędzy Miastem Piotrków Trybunalski z siedzibą na Pasażu Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski w imieniu i na rzecz którego działa Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta z siedzibą w Piotrkowie Trybunalskim przy ulicy Kasztanowej 31, a ,,SOCHOR Inżynieria Drogowa Marcin Maj Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi przy ul. Maratońskiej 82, 94-007 Łódź.

1.3. Lokalizacja inwestycji

Województwo: łódzkie
Powiat: Piotrków Trybunalski
Gmina: Piotrków Trybunalski
Przedmiotowy odcinek ulicy Pawłowskiej zlokalizowany jest na terenie gminy miasto Piotrków Trybunalski w powiecie Piotrków Trybunalski, w województwie łódzkim na odcinku od ul. Jasnej do ul. Rodziny Rajkowskich. Ulica Pawłowska znajduje się w północno - zachodniej części miasta. Teren opracowania zajmuje działki o następujących numerach ewidencyjnych:

- OBRĘB 12, DZIAŁKA NR: 138/6, 212/12, 165/5, 165/6, 165/10, 165/8, 164/5, 164/1, 164/2, 160, 163/2, 159/2, 158/2, 157/2, 212/10, 156/2, 155/5, 148/2, 147/2, 212/9, 211/2, 146/2, 145/4, 144/2, 143/2, 142/2, 141/2, 140/2, 138/5
- OBRĘB 13, DZIAŁKA NR: 93/11, 94/13, 573/18, 795, 42/91, 43/4



Rys. 1. Plan orientacyjny – Skala 1:10 000

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest projekt techniczno-wykonawczy branży drogowej dla zadania pod nazwą: „Przebudowa ul. Pawłowskiej w Piotrkowie Trybunalskim od ul. Rodziny Rajkowskich do ul. Jasnej polegająca na przebudowie jezdni, budowie chodnika i kanalizacji deszczowej”.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie rozbiórek obiektów budowlanych,
- wykonanie nawierzchni jezdni ul. Pawłowskiej,
- przebudowę istniejących skrzyżowań,
- przebudowę i budowę chodników,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- budowę odwodnienia.

3. Materiały wyjściowe

- Umowa z Zamawiającym
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowalnych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20)
- Obowiązujące przepisy i normy branżowe
- Specyfikacja Warunków Zamówienia
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Badania i odwierty podłoża gruntowego i analiza geologiczna
- Wizja w terenie

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Drogi

Przedmiotowa droga znajduje się w terenie zabudowanym i jest drogą gminną Nr 162245E, położoną w m. Piotrków Trybunalski.

Inwestycja swoim zakresem obejmuje odcinek od ul. Jasnej do ul. Rodziny Rajkowskich. Na całym odcinku projektowanej drogi dominuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Przekrój ulicy składa się z jednej jezdni o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,30 - 4,50 m. Na odcinku pomiędzy ul. Jasną, a ul. Zbigniewa Herberta występuje chodnik szerokości 2,0 m z kostki betonowej. Jezdnia jest w złym stanie technicznym i uważa się, że stany graniczne przydatności do użytkowania zostały przekroczone.

4.2. Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni jezdni odprowadzane są powierzchniowo na tereny przyległe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych oraz na skrzyżowaniu z ul. Jasną i ul. Herberta do istniejących wpustów ulicznych, a następnie do kanalizacji deszczowej.

4.3. Uzbrojenie

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie terenu:

- oświetlenie uliczne,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa.

4.4. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

Planowana inwestycja nie będzie wymagała poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

5. UKŁAD PROJEKTOWANY – ROZWIĄZANIA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWE

5.1. Projektowany układ drogowy

ulica Pawłowska:

- długość odcinka – 505,0 m
- kategoria drogi – droga gminna,
- klasa techniczna – L (lokalna),
- prędkość projektowa – 50 km/h,
- kategoria ruchu – KR3,
- przyjęte obciążenie – 115 kN/oś,
- skrajnia pionowa – 4,50 m,
- jezdnie/pasy ruchu - 1 jezdnia/2 pasy ruchu
- szerokość jezdni – 5,50 – 5,75 m
- spadek poprzeczny jezdni - 2%,
- szerokość chodnika – 2,30 m.

5.2. Rozwiązania sytuacyjne

Zakres planowanej inwestycji związanej z przebudową ul. Pawłowskiej został przedstawiony na załączonym w części rysunkowej planie sytuacyjnym (rys. 1.)

5.3. Rozwiązania wysokościowe

Projektowane niwelety jezdni posiadają dopuszczone wytycznymi technicznymi pochylenia i wyokrąglenia promieniami krzywych wypukłych oraz krzywych wklęsłych. Przebieg projektowanych niwelet jezdni

objętych inwestycją, zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu, skrzyżowań z ulicami przyległymi, a także w dowiązaniu do istniejących rzędnych zjazdów na posesje.

5.4. Powierzchnie rodzajów nawierzchni

- jezdnia KR3 / nawierzchnia ścieralna z mieszanki AC11S 3 291,1 m^2
- chodniki / kostka betonowa 1 214,5 m^2
- zjazdy / kostka betonowa 464,5 m^2
- zieleń 16,0 m^2

6. USTALENIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

6.1. Warunki gruntowo wodne

Podłoże gruntowe terenu badań rozpoznano do głębokości 6,0 m p.p.t. Na przedmiotowym obszarze panują proste warunki gruntowo-wodne.

Warstwa gleby należy do gruntów nienośnych.

Badania wskazują, że na analizowanym obszarze woda podziemna występuje na głębokości 1,3 m p.p.t. (212,2-212,3 m n.p.m.), tworząc zwierciadło swobodne.

6.2. Zakwalifikowanie inwestycji do odpowiedniej kategorii geotechnicznej

Całość inwestycji została zakwalifikowana do **pierwszej kategorii geotechnicznej**

7. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Przyjęty układ warstw konstrukcyjnych jezdni KR3:

Konstrukcja nawierzchni	warstwy górne	**4cm**	E2>80MPa	warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S
		5cm		warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W
		7cm		podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC 22O
		20cm		podbudowa zasadnicza -mieszanka niezwiązana o CBR>=80% z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm
podłoże gruntowe nawierzchni		**15cm**		podbudowa pomocnicza – mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C3/4
		-		istniejące wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe **GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA G1**
RAZEM		**51**		

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa 20x10cm typu Holland fazowana, szara/ płytki wskaźnikowe faktura ostrzegawcza/brukowa kostka płukana
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

- 15 cm podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana o CBR>=80% z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm

26 cm Razem

Konstrukcja zjazdów:

- 8 cm warstwa ścieralna – kostka brukowa betonowa 16,5x20cmtypu Behaton fazowana
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana o CBR>=80% z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm

31 cm Razem

Konstrukcja zjazdów i wzmocnionego chodnika:

- 8 cm warstwa ścieralna – brukowa kostka płukana
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana o CBR>=80% z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm

31 cm Razem

8. ELEMENTY WYPOSAŻENIA BUDOWLANEGO INSTALACYJNEGO

8.1. Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni jezdni odprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów deszczowych do kanalizacji deszczowej. W związku ze zmianą geometrii drogi zmianie ulegnie system odwodnienia. Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie.

9. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

10. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja nie spowoduje naruszenia obowiązujących norm ochrony środowiska, zarówno podczas realizacji, jak i eksploatacji.

10.1. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni odprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów deszczowych do kanalizacji deszczowej. W związku ze zmianą geometrii drogi, zmianie ulegnie system odwodnienia. Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie.

10.2. Oddziaływanie na powietrze

Na etapie prowadzenia prac budowlanych maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie

przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem. Nie przewiduje się usuwania oraz utylizacji odpadów i substancji uciążliwych. Projektowana inwestycja nie będzie wywoływać niekorzystnego wpływu na środowisko.

10.3. Oddziaływanie akustyczne

Na etapie wykonywania prac budowlanych nieznacznie wzrośnie poziom emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane oraz dowozem materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 –22:00. Projektowana inwestycja nie będzie wywoływać niekorzystnego wpływu na środowisko.

10.4. Obszar oddziaływania obiektu

W myśl art. 20 Prawa budowlanego (t.j. Dz.U.2024.725) przeprowadzono analizę obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.0.1679 t.j.) na podstawie następujących przepisów prawa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2024.725): art. 5 ust. 1,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U.2024.54),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2024.320)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowalnych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518),
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 poz. 112),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U.2024.1292) art. 9, art. 17, art. 19,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401) § 21 ust. 2.

Mając za powyższe wymienione przepisy prawa, w oparciu o które dokonano analizy określenia zasięgu obszaru oddziaływania obiektu stwierdzono, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

11. UWAGI

- W przypadku natrafienia podczas wykonywania robót budowlanych na grunty nienośne tj. np. namuły, torfy, należy je wymienić na zagęszczony piasek / kruszywa naturalne;

- W trakcie wykonywania robót budowlanych należy przestrzegać wytycznych ochrony podłoża gruntowego zgodnie z PN-EN 1997-1:2008 nie dopuszczając do naruszenia jego struktury, nadmiernego nawilgocenia lub przemarznięcia;

- W czasie robót budowlano - montażowych należy przestrzegać przepisów BHP;

- Roboty ziemne (nasypy i wykopy) należy wykonać zgodnie z PN-S-02205: styczeń 1998 Drogi samochodowe, Roboty ziemne, wymagania i badania;

- Przed rozpoczęciem wykonywania robót budowlanych objętych niniejszym opracowaniem, należy sprawdzić zgodność istniejących rzędnych wysokościowych

- Jeżeli projektowana grubość warstwy konstrukcyjnej nawierzchni jest większa niż największa dopuszczalna grubość warstwy technologicznej to należy ją układać w kilku warstwach technologicznych;

- Za wszelkie uszkodzenia istniejących obiektów budowlanych podczas wykonywania przedmiotowych robót budowlanych odpowiada Wykonawca robót;

- W przypadku stwierdzenia w dnie wykopów gruntów niejednorodnych lub słabonośnych należy każdorazowo sporządzić oraz określić rozwiązanie wzmocnienia podłoża gruntowego.

- Wszelkie prace ziemne w miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń z sieciami uzbrojenia terenu należy wykonywać ręcznie z zachowaniem wszelkich obowiązujących norm i pod nadzorem poszczególnych odpowiednich gestorów sieci;

- Przy wykonywaniu robót budowlanych mają zastosowanie przepisy Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2003.169.1650 t.j. z dnia 2003.09.29) oraz przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401 z dnia 2003.03.19);

- Odpady powstałe podczas wykonywania przedmiotowych robót budowlanych należy zagospodarować zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. - o odpadach (Dz.U.2023.0.1587).

12. DROGI POŻAROWE

Zaprojektowany obiekt liniowy spełnia rolę drogi pożarowej oraz przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę. Wszystkie parametry projektowanej drogi są zgodne z:

- Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U.2009 nr 124 poz. 1030).

13. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Zgodnie ze zmianą przepisów ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (tj. Dz. U. 2024 poz. 604 z późn. zm.), przy budowie lub przebudowie dróg publicznych niezależnie od kategorii drogi wprowadzono obowiązek lokalizowania kanału technologicznego. W odniesieniu do ustawy zapis art. 39 ust.

6 pkt 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tj. Dz.U. 2024 poz. 320 z późn. zm.) nie wymaga się wykonywania kanału technologicznego podczas budowy lub przebudowy dróg publicznych jeżeli w pasie drogowym została już zlokalizowana kanalizacja kablowa.

Projektant oświadcza iż podpunkt jest spełniony zgodnie z pismem otrzymanym od Gestora sieci.

14. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH.

Projekt zapewnia warunki do poruszania się osób z niepełnosprawnościami, w tym poruszających się na wózkach inwalidzkich. Nie projektuje się żadnych barier architektonicznych. Dla osób niedowidzących zaprojektowano płytki wskaźnikowe z fakturą ostrzegawczą w rejonie przejść dla pieszych.

15. UPRAWNIENIA IZBY

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. 42 632 97 39, fax 42 630 56 39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 25 czerwca 2021 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/699/2175/21
sygn. akt. KK/D/7131-2/4470/21

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117)* i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b i ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan **Marcin Sławomir Maj**

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 16 września 1990 r. w Łodzi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/4470/PWBD/21
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej.

Pan Marcin Maj jest upoważniony do:

1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych, sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi, związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
   a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
   zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy Prawo budowlane;
4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

1 z 2

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 735)* odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Otrzymują:
1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-T1Z-ZZX-HA7 *

Pan Marcin Sławomir MAJ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0192/21

adres zamieszkania [redacted]

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-10 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

16. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

Nazwa zadania:	**PRZEBUDOWA UL. PAWŁOWSKIEJ W PIOTRKOWIE TRYB. OD UL. RODZINY RAJKOWSKICH DO UL. JASNEJ POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE JEZDNI, BUDOWIE CHODNIKA I KANALIZACJI DESZCZOWEJ**
INWESTOR:	**ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM UL. KASZTANOWA 31 97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI**
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	**„SOCHOR" INŻYNIERIA DROGOWA MARCIN MAJ SP. Z O. O. UL. MARATOŃSKA 82 94-007 ŁÓDŹ**
Adres inwestycji:	**ul. Pawłowska na odcinku od ul. Jasnej do ul. Rodziny Rajkowskich** **woj. łódzkie, powiat Piotrków Trybunalski, gmina Piotrków Trybunalski** OBRĘB 12, DZIAŁKA NR: 138/6, 212/12, 165/5, 165/6, 165/10, 165/8, 164/5, 164/1, 164/2, 160, 163/2, 159/2, 158/2, 157/2, 212/10, 156/2, 155/5, 148/2, 147/2, 212/9, 211/2, 146/2, 145/4, 144/2, 143/2, 142/2, 141/2, 140/2, 138/5 OBRĘB 13, DZIAŁKA NR: 93/11, 94/13, 573/18, 795, 42/91, 43/4
Kategoria obiektu budowlanego	IV, XXV
Stadium:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Tom:	1.0 BRANŻA DROGOWA

Zespół projektowy:

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Marcin Maj, spec. inżynieryjno - drogowa LOD/4470/PWBD/21	
KWIECIEŃ 2025		

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Kasztanowa 31
97-300 Piotrków Trybunalski
tel. 44 733 92 53 fax 44 733 92 52

GŁÓWNY SPECJALISTA
w Dziale Utrzymania Obiektów Drogowych
i Inżynierii Ruchu
Rafał Szewczyk

LEGENDA – BRANŻA DROGOWA

- GRANICE DZIAŁEK
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 CM WYNIESIENIE 12 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 CM WYNIESIENIE 2 CM
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 12/25 CM WYNIESIENIE 0 CM
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8/30 CM
- KRAWĘDŹ ZMIANY NAWIERZCHNI
- PROJ. NAW. JEZDNI KR3 – NOWA KONSTRUKCJA BETON ASFALTOWY AC11S
- PROJ. NAW. ZJAZD – BETONOWA KOSTKA BRUKOWA TYPU BEHATON 16,5x20 FAZOWANA, GRAFITOWA
- PROJ. NAW. ZJAZD – ODTWORZENIE ZJAZDU Z NAW. ISTNIEJĄCEJ
- PROJ. NAW. CHODNIKA – BETONOWA KOSTKA BRUKOWA TYPU HOLLAND 20x10 FAZOWANA, SZARA
- ODTWORZENIE NAWIERZCHNI PO BUDOWIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJ. NAW. ZJAZDU I WZMOCNIONEGO CHODNIKA – BRUKOWA KOSTKA PŁUKANA, ŻÓŁTA
- PROJ. NAW. CHODNIKA – BRUKOWA KOSTKA PŁUKANA, ŻÓŁTA
- PROJ. TEREN ZIELONY
- PŁYTKI WSKAŹNIKOWE – FAKTURA OSTRZEGAWCZA
- 358/1 NUMERY DZIAŁEK
- 898 NUMERY DZIAŁEK POŁOŻONYCH W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH TEREN INWESTYCJI
- PROJ. NOWY WPUST
- MIEJSCA WYKONANYCH ODWIERTÓW GEOTECHNICZNYCH W PODŁOŻU GRUNTOWYM
- PROJ. RÓW
- PROJ. RÓW UMOCNIONY PŁYTAMI AŻUROWYMI 60x40x8cm
- WYCINKA DRZEWA
- PROJEKTOWANE OGRODZENIE – OGRODZENIE POSESJI

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Kasztanowa 31
97-300 Piotrków Trybunalski
tel. 44 733 92 53 fax 44 733 92 52

Uzgodniono dnia 23.04.2024

GŁÓWNY SPECJALISTA
w Dziale Utrzymania Obiektów Drogowych
i Inżynierii Ruchu
Rafał Szewczyk

INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. KASZTANOWA 31, 97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI				
ZAMAWIAJĄCY:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. KASZTANOWA 31, 97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI				
PROJEKTANT:	SOCHOR	„SOCHOR" INŻYNIERIA DROGOWA MARCIN MAJ Sp. Z o. o. ul. Marszałkowska 62 94-067 Łódź	tel. e-mail: strona:	691-948-689 marcin.maj@sochor.pl www.idmmsochor.pl	
NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA UL. PAWŁOWSKIEJ W PIOTRKOWIE TRYB. OD UL. RODZINY RAJKOWSKICH DO UL. JASNEJ POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE JEZDNI, BUDOWIE CHODNIKA I KANALIZACJI DESZCZOWEJ				
ADRES INWESTYCJI:	UL. Pawłowska na odcinku od ul. Jasnej do Ul. Rodziny Rajkowskich woj. łódzkie, powiat Piotrków Trybunalski, gmina Piotrków Trybunalski				
TREŚĆ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY				
UMOWA NR:	15/ZDIUM/DUD/2024			FAZA OPRACOWANIA:	PAB
DATA OPRACOWANIA:	KWIECIEŃ 2025	SKALA:	1:500	NR RYSUNKU:	1
IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ		PODPIS	
mgr inż. Marcin Maj	drogowa	spec. drogowa LOD/4470/PWBD			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE		Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone			

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Kasztanowa 31
97-300 Piotrków Trybunalski
tel. 44 733 92 53 fax 44 733 92 52

Uzgodniono dnia 28.04.2025

GŁÓWNY SPECJALISTA
w Dziale Utrzymania Obiektów Drogowych
i Inżynierii Ruchu
Rafał Szewczyk

INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. KASZTANOWA 31, 97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI				
ZAMAWIAJĄCY:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. KASZTANOWA 31, 97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI				
PROJEKTANT:	SOCHOR	„SOCHOR" INŻYNIERIA DROGOWA MARCIN MAJ Sp. Z o. o. ul. Marcinkowska 82 94-007 Łódź	tel. e-mail: strona:	661-648-650 marcin.maj@sochor.pl www.idmmsochor.pl	
NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA UL. PAWŁOWSKIEJ W PIOTRKOWIE TRYB. OD UL. RODZINY RAJKOWSKICH DO UL. JASNEJ POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE JEZDNI, BUDOWIE CHODNIKA I KANALIZACJI DESZCZOWEJ				
ADRES INWESTYCJI:	UL. Pawłowska na odcinku od ul. Jasnej do Ul. Rodziny Rajkowskich woj. łódzkie, powiat Piotrków Trybunalski, gmina Piotrków Trybunalski				
TREŚĆ RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				
UMOWA NR:	15/ZDiUM/DUD/2024			FAZA OPRACOWANIA:	PAB
DATA OPRACOWANIA:	KWIECIEŃ 2025	SKALA:	1:50	NR RYSUNKU:	2
IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ		PODPIS	
mgr inż. Marcin Maj	drogowa	spec. drogowa LOD/4470/PWBD			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE		Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone			

Piotrków Trybunalski

Piotrków Trybunalski, 12-05-2025

URZĄD MIASTA
PIOTRKOWA TRYBUNALSKIEGO

IBM.7012.19.2025

SOCHOR Inżynieria Drogowa
Marcin Maj Sp. z o.o.
94-007 Łódź
ul. Maratońska 82

Dotyczy: P_321_2025_PAWLOWSKA_JK, 15.04.2025 r.

Biuro Inżyniera Miasta w odpowiedzi na Państwa pismo informuje, że opiniuje pozytywnie z uwagą przedstawiony projekt - opracowanie techniczno-wykonawcze dla zadania pn.: *„Przebudowa ul. Pawłowskiej w Piotrkowie Trybunalskim od ul. Rodziny Rajkowskich do ul. Jasnej polegająca na przebudowie jezdni, budowie chodnika i kanalizacji deszczowej"*:

1. W rejonie przejścia dla pieszych zastosować rozwiązanie w postaci ułożenia krawężnika betonowego na płask wraz z płytkami ostrzegawczymi i kierunkowymi - szczegóły rozwiązania przekroju w załączeniu (rys. nr 1, 2).

Jednocześnie informujemy, że niniejsza opinia nie stanowi zatwierdzenia przedmiotowej dokumentacji.

Kierownik Biura Inżyniera Miasta

Adam Bak
Inżynier Miasta

Dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym

Załączniki:
1. Szczegóły przekroju - rys. nr 1, 2

Do wiadomości:
1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (97-300 Piotrków Tryb., ul. Kasztanowa 31)

URZĄD MIASTA PIOTRKOWA TRYBUNALSKIEGO
Pasaż Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Tryb.
t: 44 732 77 01, 44 732 77 33, f: 44 732 77 35
bezpłatna infolinia: 800 241 251
e: e-urzad@piotrkow.pl www.piotrkow.pl
e-PUAP: /5w837chbcw/skrytka

ISO/IEC 27001:2013

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi
ul. Targowa 18, 90-042 Łódź
tel. 22 444 33 33

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

„SOCHOR" Inżynieria Drogowa
Marcin Maj sp. z o. o.
ul. Maratońska 82
94-007 Łódź

Wasz znak:
Nasz znak: PSGLO.ZMDZ.764.305.2025

Łódź, 17.04.2025

Dot.: uzgodnienia PZT przebudowy układu drogowego ul. Pawłowskiej w Piotrkowie Trybunalskim od ul. Rodzin Rajkowskich do ul. Jasnej

Szanowny Panie,

W nawiązaniu do Państwa wystąpienia, w imieniu **PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi** uprzejmie informuję, iż na obszarze planowanej inwestycji drogowej w ul. Pawłowskiej na odc. od ul. Rodzin Rajkowskich do ul. Jasnej w Piotrkowie Trybunalskim znajduje się sieć gazowa średniego ciśnienia DN 63/90/110 PE wybudowana w latach 2012-2020 wraz z przyłączami.
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym pozytywnie opiniuje projekt zagospodarowania terenu w zakresie ww. sieci gazowej obejmujący wykonanie przebudowy jezdni, chodnika oraz kanalizacji deszczowej.
Uprzejmie informuję, iż przedłożona dokumentacja projektowa została uzgodniona bez uwag, pod następującymi warunkami:

1. Dla wszystkich miejsc kolizji należy wykonać wykopy kontrolne w celu weryfikacji rzędnych posadowienia sieci gazowej lub zweryfikować głębokość posadowienia gazociągu metodą bezwykopową np. przy użyciu lokalizatora,
2. W przypadku potwierdzenia wystąpienia kolizji wysokościowej (brak zachowanej odległość 0,5 m w świetle oraz zachowanie całkowitego zagłębienia sieci gazowej ok. 1 m) należy poinformować Gazownię w Piotrkowie Trybunalskim o zaistniałym fakcie,
3. Roboty budowlane w pobliżu sieci gazowej należy wykonywać ręcznie pod nadzorem służb eksploatacyjnych PSG sp. z o.o.,
4. O terminie przystąpienia do realizacji inwestycji należy powiadomić

z dwutygodniowym wyprzedzeniem Gazownię w Piotrkowie Trybunalskim,

5. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmioty realizujące zadanie będą obciążone kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.

Niniejsze pismo należy traktować jako uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „Przebudowa ul. Pawłowskiej w Piotrkowie Trybunalskim od ul. Rodzin Rajkowskich do ul. Jasnej" w zakresie zgodnym z przedłożoną dokumentacją projektową.

Przypominam, iż w strefie kontrolowanej sieci gazowej nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej lub pogorszenia jej stanu.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. uprzejmie informuje, iż nie jest jedynym operatorem systemu gazowniczego w Polsce. Wobec tego informacja pozyskana z naszej Spółki nie wyczerpuje informacji o możliwych przebiegach gazociągów.

Jednocześnie informujemy, że jedynym pełnym i aktualnym dokumentem informującym o przebiegu infrastruktury podziemnej jest aktualna mapa dc. projektowych oraz informacje szczegółowe pozyskane z publicznych zasobów geodezyjnych.

Zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne i przepisami wykonawczymi Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15.10.2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz.U.2012.1247 ze zm.) obowiązującym w Polsce układem wysokościowym jest układ PL - EVRF2007 - NH.

Zaznaczamy, że prace projektowe, budowlane, remontowe i inne realizowane mogą być wyłącznie na podstawie właściwych zgłoszeń i pozwoleń po weryfikacji przebiegu infrastruktury w terenie.

Roboty w strefie kontrolowanej gazociągu powinny być prowadzone ręcznie oraz pod nadzorem osób uprawnionych.

W przypadku pytań lub wątpliwości proszę o kontakt z Panią Magdaleną Michalak-Dejda tel. 693 783 069

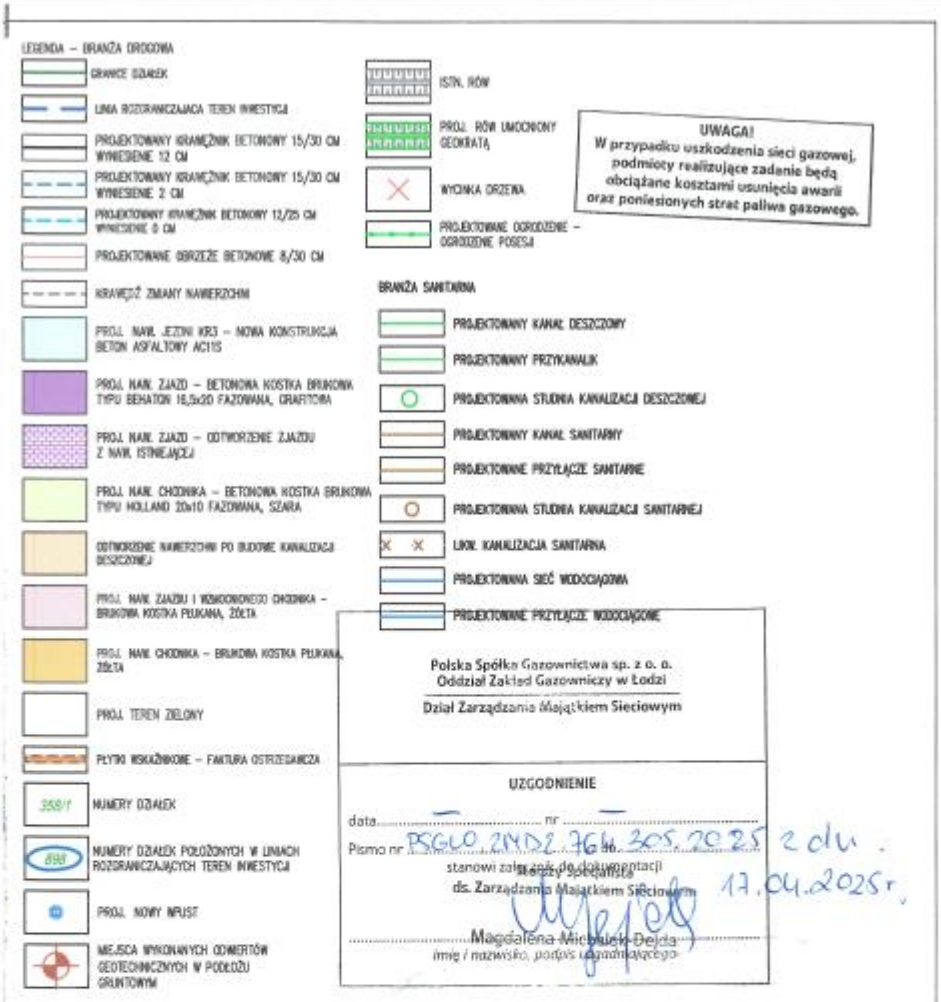
Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych
Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi
Arkadiusz Klinkiewicz

DYREKTOR
Oddział Zakład Gazowniczy w Łodzi
Marcin Sałagacki

Załączniki:

1. Projekt budowlany – 1 egz.



INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. KASZTANOWA 31, 97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI				
ZAMAWIAJĄCY:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. KASZTANOWA 31, 97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI				
PROJEKTANT:	SOCHOR „SOCHOR" INŻYNIERIA DROGOWA MARCIN MAJ Sp. Z o. o. ul. Mandarynka 82 94-007 Łódź tel. 691-949-459 e-mail: marcin.maj@sochor.pl strona: www.inzynieria-sochor.pl				
NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA UL. PAWŁOWSKIEJ W PIOTRKOWIE TRYB. OD UL. RODZINY RAJKOWSKICH DO UL. JASNEJ POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE JEZDNI, BUDOWIE CHODNIKA I KANALIZACJI DESZCZOWEJ				
ADRES INWESTYCJI:	UL. Pawłowska na odcinku od ul. Jasnej do Ul. Rodziny Rajkowskich woj. łódzkie, powiat Piotrków Trybunalski, gmina Piotrków Trybunalski				
TREŚĆ RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
UMOWA NR:	15/ZDRUM/DUD/2024			FAZA OPRACOWANIA:	PZT
DATA OPRACOWANIA:	MAJ 2025	SKALA:	1:500	NR RYSUNKU:	1
IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ		PODPIS	
mgr inż. Marcin Maj	drogowa	spec. drogowa LOD/4470/PWBD/21			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone				